



2 Stk 10" Bremscylindre. Stempeltryk v. indirekte Bremsning ~ 1950 kg pr. Stk.
 Omsetningsforhold: $\frac{610 \cdot 120 \cdot 3 \cdot 860}{290 \cdot 120 \cdot 393} = 9,41$
 Klodstryk ved indirekte Bremsn. 2 1950 941 0,97 = 35600 kg.
 Adhæsionsvægt: 48000 kg.
 Afbremsning af Adhæsionsvægt: $\frac{35600 \cdot 100}{48000} = 74\%$
 Loko: Tjenstf. Vægt. 72000, Bremsklostryk (p=0,97) 35600
 Tender: 48400, 19400
 Jolt: 180400, 55000
 Lokomotivets totale Afbremsning ved indirekte Bremsning: $\frac{55000 \cdot 100}{120400} = 45,6\%$

43	Pr. 91.g	Bardunstrammer	43	Pr. 91.a	Leje f. Bremsseksel
39	Pr. 91.f	Glideskinne	28	Pr. 91.e	Bageste Trækstang
38	Pr. 91.f	Bærebøjle	22	Pr. 91.c	Ophængningsstappe
37	Pr. 91.f	Bærebøjle	16-17	Pr. 91.c	Bremsehængere
36	Pr. 91.f	Laske	13-15	Pr. 91.b	Bremsetraverser
35	Pr. 91.f	Balancer	8	Pr. 91.a	Leje f. Bremsseksel
34	Pr. 91.e	Forreste Trækstang	3	Pr. 91	Bremsearme
30	Pr. 91.e	Indstillelig Trækstang	1	Pr. 91	Bremseaksel
28	Pr. 91.e	Bageste Trækstang			
22	Pr. 91.c	Ophængningsstappe			
16-17	Pr. 91.c	Bremsehængere			
13-15	Pr. 91.b	Bremsetraverser			
8	Pr. 91.a	Leje f. Bremsseksel			
3	Pr. 91	Bremsearme			
1	Pr. 91	Bremseaksel			

Div. Endringer paaf. A' 23-7-43
 Ny Kolke "B" 23-5-44 E.S.

De danske Statsbaner.
 Maskinafdelingen.
 Arrangement af Bremsen
 paa
 Loko. Ltr. Pr.

Maalest Tegn. 5-12-42
 Naak. 19-5-44
 Rev. Godk. 7-12-42

1:10
 PR. 90.

Mechanical Department
 Copenhagen
 8 AUG 1944

Hertil hører Detailtegn.
 Samlingstegning.